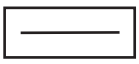
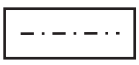
SIMBOLOGÍA NEUMÁTICA

Por: L. Darío Barrios Ch. – Dpto. de Ingeniería Industrial Barrios S.A.C.

Siguiendo con la línea de información sobre la importancia del aire comprimido (fuerza neumática) en trabajos de producción, presentamos la simbología de esta fuerza de trabajo.



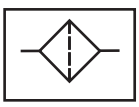
Línea de trabajo.
Tubo que lleva aire.



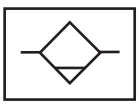
Línea de conjunto.
La línea delimita a los elementos de un conjunto.



Conexión.
Unión de tubos. Unión de tubos con válvulas de retención.



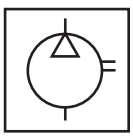
Filtro.
Elemento para limpiar el aire del circuito.



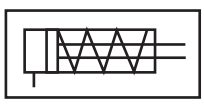
Purga manual.
Elemento que recoge las condensaciones de agua del circuito.



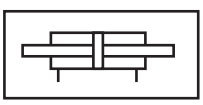
Purga automática.
Elemento que recoge automáticamente las condensaciones.



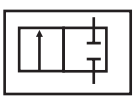
Compresor.
Produce energia neumática



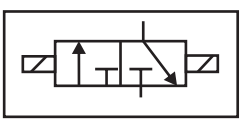
Cilindro simple.
Cilindro con muelle de retorno.



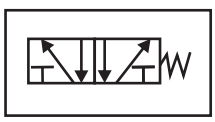
Cilindro de doble efecto y doble vástago.
Símbolo Din/ISO/CETOP.



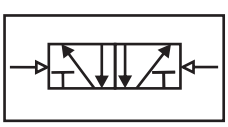
Válvula 2/2 NC.
Válvula que estando en reposo obstruye el paso del aire.



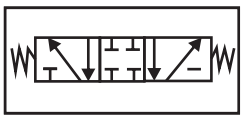
Válvula 3/2 bi-estable.
Válvula estable en todas sus posiciones



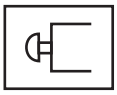
Válvula 5/2 monoestable.
Válvula en reposo tiene la posición derecha.



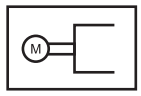
Válvula 5/2 bi-estable.
Válvula con dos posiciones estables.



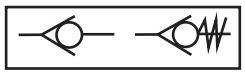
Válvula 5/3.
Válvula está definida por la posición central.



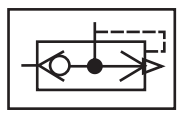
Pulsador.
Pulsador manual.



Motor neumático.
Símbolo general.



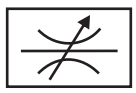
Anti-retorno.
El aire sólo pasa en un sentido.



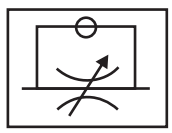
Escape rápido.
Libera el aire.



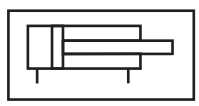
Regulador de caudal.
Limita la salida de aire.



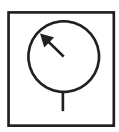
Regulador de caudal.
Ajustable.



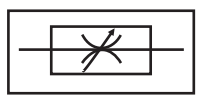
Regulador unidireccional.
Regula el caudal en un solo sentido.



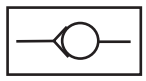
Cilindro de doble efecto



Manómetro.
Símbolo Din/ISO/CETOP.



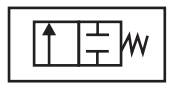
Estrangulador regulable.
Símbolo D in/ISO/CETOP.



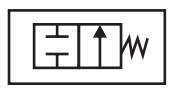
Válvula anti-retorno.
Símbolo Din/ISO/CETOP.



Válvula de estrangulación.
Símbolo Din/ISO/ECTOP.



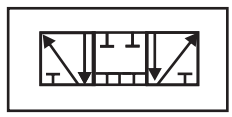
Válvula 2/2, cerrado.
Símbolo Din/ISO/CETOP.



Válvula 2/2, abierto.
Símbolo Din/ISO/CETOP.



Válvula 5/2.
Símbolo Din/ISO/CETOP.



Válvula 5/3. cerrado.
Símbolo Din/ISO/CETOP.

industrial Barrios SAC